

גלויה מן הספינה "טירול"

דוגמה לשירותי הדואר שניתנו לתיירים בספינות הנוסעים

אחת הגלויות השמורות באוסף אלכסנדר נשלחה בשנת 1903 ממשרד הדואר שהותקן על ספינת הנוסעים "טירול" אשר הייתה בבעלות חברת הספנות "הלוייד האוסטרי". חותמת נדירה זו מהווה תיעוד לפעילותה הענפה של חברת הספנות האוסטרית אשר שלטה בחלק ניכר מן התעבורה הימית במזרח הים התיכון בתקופה שקדמה למלחמת העולם הראשונה.

חברת הלויד האוסטרי

חברת הלויד האוסטרי (Österreichischer Lloyd) נוסדה בשנת 1833 על ידי קבוצה גדולה של חברות מסחריות, אשר כללו 19 חברות ביטוח ובנקים, בתוספת 127 בעלי מניות פרטיים. החברה נוסדה בעיר טריאסט לאחר קבלת רישיון מן הממשל האוסטרי.



מקור: ויקיפדיה

מניה של חברת הלויד האוסטרי

חברת הלויד האוסטרי

בשנת 1836 החלה החברה להפעיל קווי ספנות למזרח הים התיכון, אל שטחי האימפריה העות'מאנית, ושנה זו מקובלת כשנת ההקמה של חברת הלויד האוסטרי.

בשנת 1844 רכשה החברה את השליטה על קווי הספנות שפעלו על נהר הדנובה, ובשנת 1845 היא הפכה למובילה הרשמית של שירות הדואר הממלכתי של אוסטריה.

Dampfschiffahrt des österreichischen Lloyd.

Abfahrt der Dampfboote von Triest in den Monaten Februar, März und April 1848.

Monate.	Nach der Levante jeden zweiten Dienstag, über Corfu u. Syra nach Athen, Neapel, Alexandrien, Sio-Gisme, Smarna, Sy- rien * (Rhodus, Cyprien und Beirut), Metelin, Capo-Pado, Kenedos, Darde- neellen, Gallipoli, Salonich, Konstantino- pel, Sinope, Samsum, Trapezunt. * in den Reisen vom 14. März und 11. April.	Nach Griechenland jeden zweiten Dienstag über Ancona, Brindisi, Corfu, Patras, Koskissa, nach Lutraki, dann zu Lande über den Isthmus von Corinth nach Ca- lamaki, und von da nach Athen und Syra.	Nach Dalmazien jeden zweiten Donnerstag, über Fussin piccolo, Zara, Sebenico, Spa- lato, Vefina, Curzola, Ragusa nach Cat- tare.
Februar.....	29.	22.	—
März.....	14. 28.	7. 21.	2. 16. 30.
April.....	11. 25.	4. 18.	13. 27.

Nach Venedig. Jeden Dienstag und Freitag Morgens. „ Mittwoch und Samstag Abends.	Von Venedig. Jeden Montag und Donnerstag Abends. „ Mittwoch und Samstag Morgens.	Nach Istrien. Jeden Mittwoch u. Samstag ab. Pirano, Umago, Cittanuova, Porenzo, Rovigno nach Pola. (In den Reisen von Mittwoch bleibt die Verührung der Häfen v. Umago u. Cittanuova aus.)
--	--	---

Beachtenswerth. Die Schiffe von Griechenland und den Ionischen Inseln sind in Triest **quarantainefrei**. Jene aus der Levante werden von Sanitätswächtern begleitet, und deren Contumaz wird während der Ueberfahrt gehalten, so daß bei **reinem Gesundheitspaß** die Passagiere **sogleich bei Ankunft in Triest** landen können.

Die unerwartet verspätete Herstellung der Dampfmaschinen, welche die englischen Fabriken vertragsmäßig dem Verwaltungsrathe des Oesterreichischen Lloyd längst hätten liefern sollen, versetzte diesen in die unangenehme Lage, die bereits gebauten beiden Dampfer „Germania“ und „Italia“ nicht völlig ausrüsten zu können und die Wiederaufnahme der directen Fahrten zwischen Triest und Alexandria, in Uebereinstimmung mit dem vierzehntägigen Dienste der englischen Dampfboote zwischen Ostindien, China und Suez verschoben zu müssen.

Um jedoch diesen wichtigen Dienst baldmöglichst ins Leben treten zu lassen, hat der Verwaltungsrath der Dampfschiffahrtsgesellschaft des Oesterreichischen Lloyd, trotzdem daß sich zu den erwähnten Hindernissen noch der gänzliche und erst später zu ersiehende Verlust durch Schiffbruch der für die „Germania“ bestimmten Dampfmaschine gesellte, beschloffen, vorläufig einen monatlichen Dienst zwischen Triest und Alexandria mit dem Dampfer R. 24 „Italia“ von 260 Pferdekraft zu eröffnen, welcher jeden Monat zuerst am 10. Mai l. J. von Triest abgehen wird, um sich mit dem englischen Dampfboote auf der directen Linie zwischen Suez, Aden und Bombay in übereinstimmende Verbindung zu setzen und das Postfelleisen, Waaren, Silber und Passagiere von und nach Egypten und den Ländern jenseits Suez zu befördern.

Gleichzeitig wird ein Courierdienst zwischen Triest und England zur schnellen Beförderung der Correspondenzen, Depeschen und Zeitungen von und nach Egypten und Indien in zwei Richtungen beginnen, und zwar über Aetol und Süddeutschland längs dem Rhein, dann über Wien und Norddeutschland.

Die näheren Bestimmungen werden durch eine spätere Anzeige zur öffentlichen Kenntniß gebracht werden.

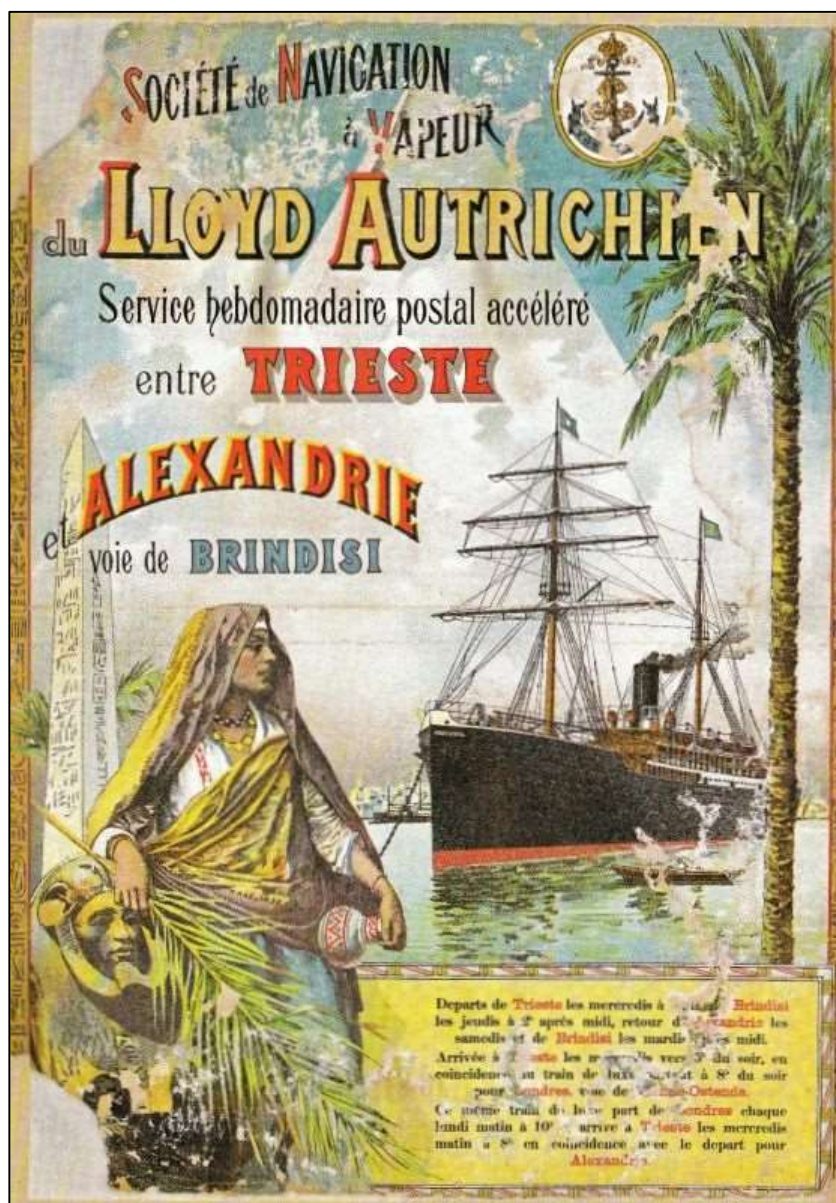
Triest, Februar 1848.

מודעה של חברת הלויד האוסטרי, 1848

חברת הלויד האוסטרי

עם חנוכת תעלת סואץ בשנת 1869 התרחבה החברה ופיתחה בהדרגה מספר קווי ספנות שהפליגו למזרח הרחוק, כולל בומביי, כלכותה ושנגחאי.

חברת הלויד האוסטרי נחשבה לחברה מבוססת ואמינה, אשר הפעילה ספינות קיטור מדגמים חדישים והציעה לנוסעיה תנאים נוחים במסעות למזרח.



מקור: ויקיפדיה

כרזה של חברת הלויד האוסטרי

הספינה טירול

ספינת הקיטור טירול (SS Tirol) הושקה ב-28 בספטמבר 1901, ונכנסה לשירות כספינת נוסעים בחברת הלויד האוסטרי ב-5 בינואר 1902.

זו הייתה אחת הספינות החדישות ביותר של החברה, והיא הציעה לנוסעיה תנאים מפוארים ונוחים במסעם מנמל טריאסט אל ארצות המזרח. הספינה הופעלה הן בקווי השיט הארוכים למזרח הרחוק, והן בקווי השיט אל מצרים וארץ ישראל.



מקור: ויקיפדיה

הספינה "טיירול" כאניית נוסעים בשנת 1910

הגלויה שנשלחה מן הספינה

אחד השירותים שהוצעו לנוסעים אשר הפליגו בספינות הלווייד האוסטרי היה גישה נוחה לבית דואר, בו יוכל הנוסע לשלוח את מכתביו.

גם על סיפון הספינה "טירול" פעל בית דואר שכזה, בו הייתה חותמת מיוחדת ששימשה לביטול הבולים.

באוסף אלכסנדר שמורה גלויה נדירה שנשלחה על סיפון ה"טירול".



הגלויה שנשלחה מן הספינה

בצידה האחורי של הגלויה הודפסה תמונה תיירותית של ארץ ישראל, סביבה כתב השולח את המסר שביקש להעביר לנמען.



מקריאת נוסח ההודעה שרשם השולח בצידה האחורי של הגלויה, וניתוח החותמות המוטבעות עליה, ניתן להבין כי הנוסע מילא את הגלויה במהלך ההפלגה בספינה "טירול" ביום ראשון ה-6 בספטמבר 1903 (Dimanche, 6 Sept 03).

A l'adresse de 'La Zytorkia', Dimanche 6 Sept. 03

הגלויה שנשלחה מן הספינה

למחרת היום הוא מסר את הגלויה לבית הדואר שפעל על סיפון הספינה, שם הוטבעה על הבול ב-7 בספטמבר חותמת שכללה בחלק התחתון את קיצור שם החברה "הלוייד האוסטרי" (OE. LLOYD), ובחלקה העליון את שם הספינה "טירול" (Tirol).



הגלויה שנשלחה מן הספינה

באותו יום עגנה הספינה "טירול" בנמל יפו, והגלויה הועברה על ידי צוות הספינה להמשך טיפול בבית הדואר האוסטרי של יפו (JAFFA OESTERRICHISCHE POST).

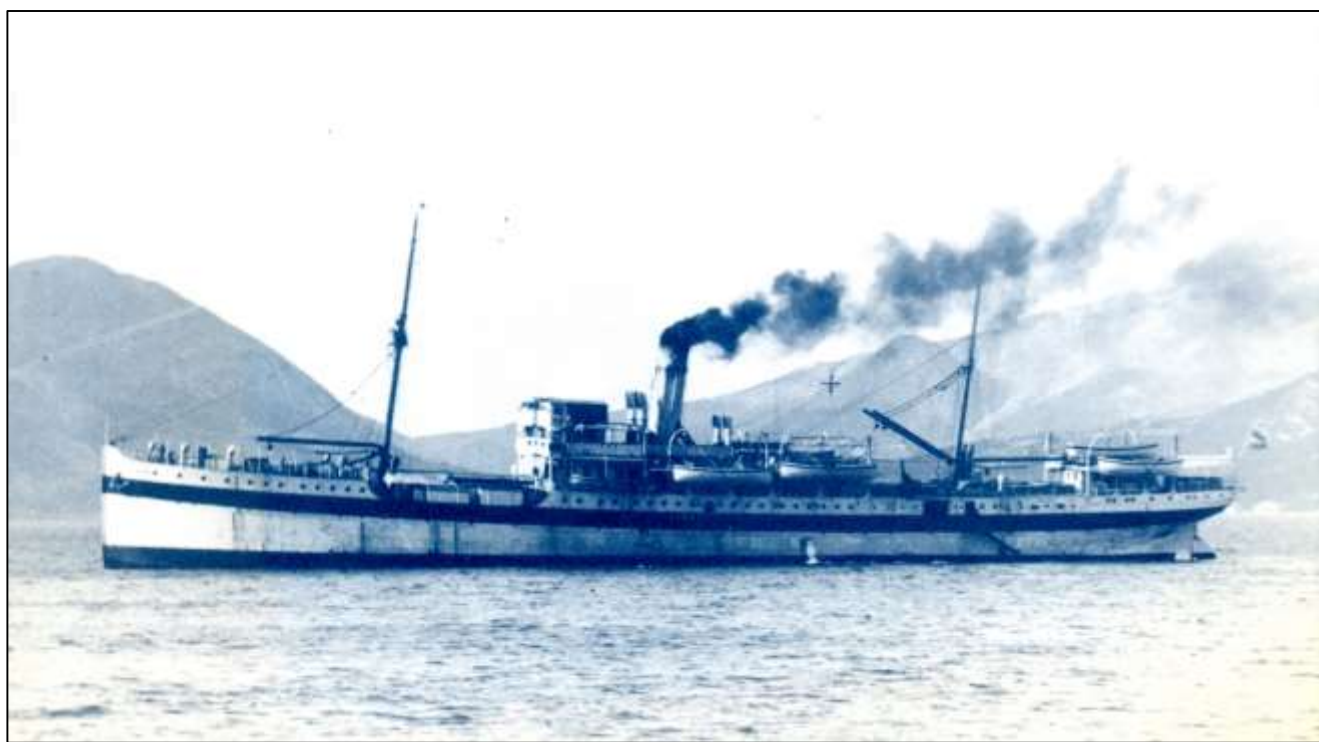


הגלויה הגיעה לבית הדואר של הכפר פלורייר (Fleurier) שבמערב שווייץ כעבור תשעה ימים, והוחתמה שם ב-16 בספטמבר 1903.



גורלה של הספינה טירול

עם פרוץ מלחמת העולם הראשונה הוחרמה הספינה מידי חברת הלווייד האוסטרי והועברה לשימוש של הצי האוסטרי. היא הוסבה לאוניית בית חולים, והובילה פצועים מאזור הבלקן, שם נלחם הצבא האוסטרי נגד הצבא הסרבי. ב-16 באפריל 1916 נפגעה ה"טירול" ממוקש ימי בים האדריאטי, נגררה לשיפוצים בנמל פולה, וחזרה לשירות כאוניית בית חולים ב-7 באוקטובר 1916.



מקור: ויקיפדיה

הספינה "טירול" כאוניית בית חולים במהלך מלחמת העולם הראשונה

בשנת 1919, בתום מלחמת העולם הראשונה, העבירו האוסטרים המובסים את הספינה לידי האיטלקים המנצחים כחלק מן הפיצויים שהם נדרשו לשלם. בשנת 1927 הספינה הוצאה מן השירות והועברה לגריטה.